



Reemplazo del puente Snake River 390/22 Intersección Reunión pública

Departamento de Transporte de Wyoming

24 de mayo de 2023

Objetivos de la reunión y agenda de hoy



Cumplir metas

- Proporcione una descripción general del proyecto, cronograma y expectativas de viaje con oportunidad para preguntas de agencias locales y partes interesadas
- Establecer un entendimiento entre WYDOT, las agencias locales y las partes interesadas que establecerán el tono de transparencia y cooperación para el proyecto.

Agenda

2:45 **Bienvenida y presentaciones**

2:50 Resumen del proyecto

3:20 Participación pública

3:35 Comunicaciones

3:45 Preguntas y respuestas

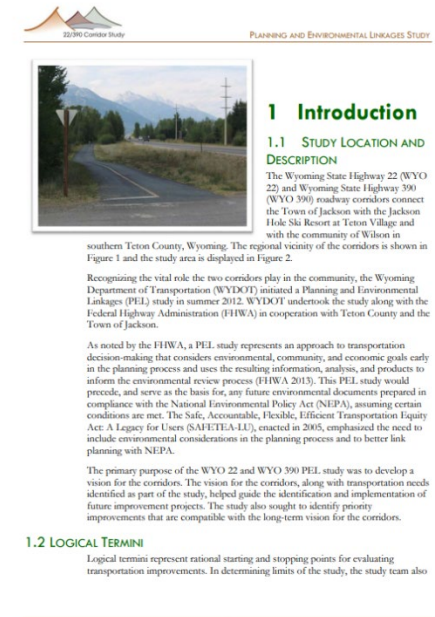
4:30 Clausura

Descripción del proyecto



Estudio de Planificación y Vinculación Ambiental 2014

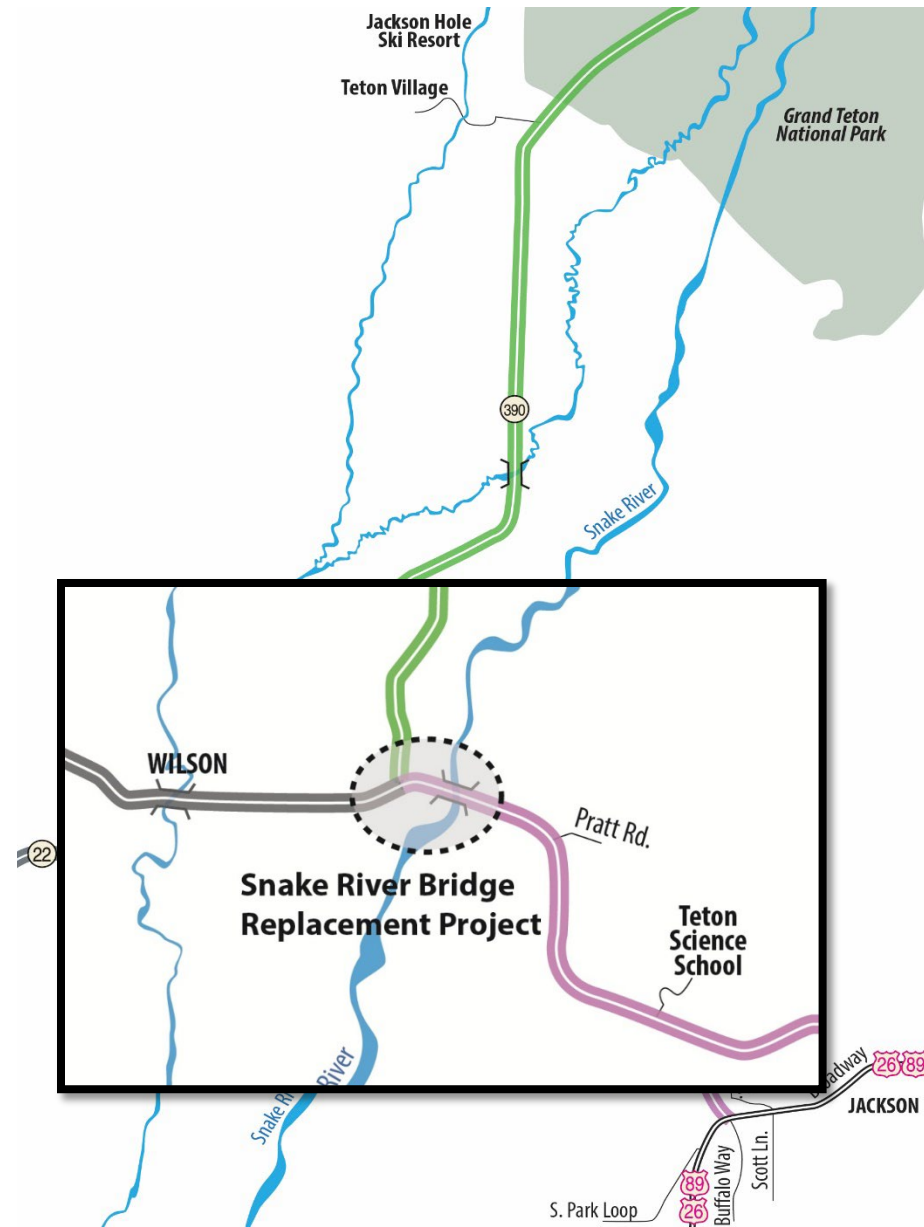
- Desarrollar una vista general del corredor.
 - Compromiso público
 - Taller de participación de las partes interesadas
 - 3 jornadas de puertas abiertas públicas
 - Identificar las necesidades de transporte.
 - Facilitar proyectos futuros y mejoras prioritarias que se alineen con la visión a largo plazo
- <https://www.dot.state.wy.us/snakeriver>



Propósito y necesidad



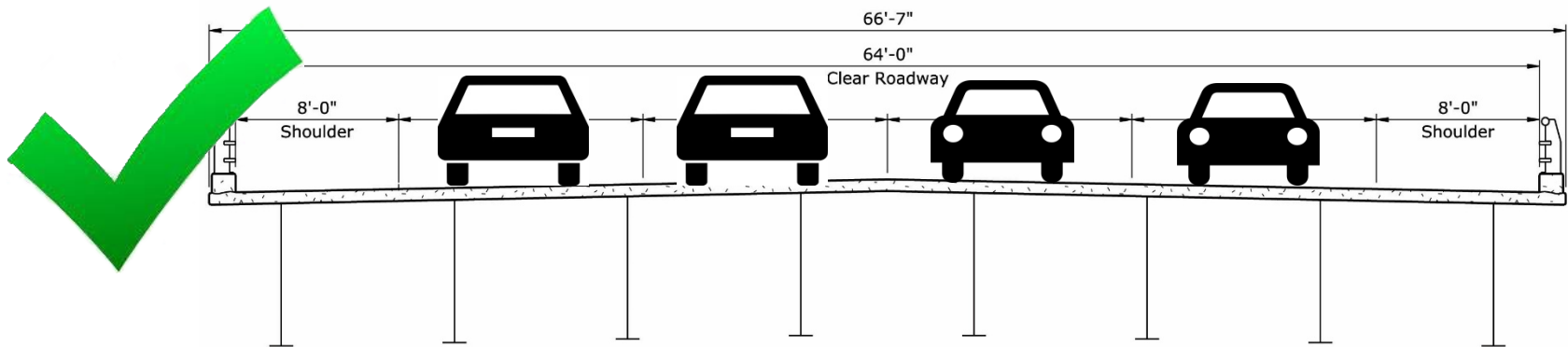
1. El puente del río Snake, construido en 1961, es deficiente y necesita ser reemplazado.
 - 1) El **tablero del puente está deteriorado** y es difícil trabajar en él dados los volúmenes de tráfico y la estrechez del ancho existente
 - 2) El puente se acerca al final de su vida útil.
 - 3) Sistema **crítico de fractura** de dos vigas
2. La intersección de WYO 390 y WYO 22 no cumple con el nivel estándar de servicio. Debido a la proximidad de la intersección con el puente, se ha incluido como parte de este proyecto.



Trabajo del proyecto NEPA



- Documento NEPA Cat-Ex
 - Proceso de participación pública más indicativo de una EA
- Compromiso público
 - Grupo de partes interesadas: 10 reuniones
 - subgrupos de vida silvestre y tránsito
 - 2 reuniones públicas
- <https://www.dot.state.wy.us/snakeriver>



Intersección WYO 22 y 390



recomendó la intersección Florida-T ya que el nivel de servicio de esta intersección es C en el año de diseño 2040, mantiene el cruce de peatones subterráneo existente y parece evitar el humedal.



Fauna y pasos de peatones



- **Se planean cuatro cruces de vida silvestre.** WYDOT está financiando y protegiendo el corredor del río extendiendo el puente cerca de Emily's Pond y construyendo un cruce de vida silvestre entre el puente y la intersección.
- El condado está financiando dos cajas de vida silvestre alrededor de la intersección para que los animales accedan al hábitat cerca de Stilson .
- **Se incluyen dos cruces de peatones** : uno en Green Lane y otro debajo del SRB extendido cerca de la rampa para botes.



Cronología de la construcción



- Se prevén ligeros desvíos a través de las zonas de trabajo y se mantendrá el tráfico vehicular durante la construcción.
- WYDOT reemplazará los accesos al puente y la carretera en fases para que se pueda mantener el tráfico durante la construcción.

Nivel 1

- 2023 hasta el verano de 2024
- Primera mitad de la construcción del nuevo puente
- Primera mitad de la vía de ampliación
- Puente de vida silvestre y cajas de vida silvestre

Etapa 2

- Verano de 2024 a primavera de 2025
- Terminar la etapa 2 para mejoras de carreteras e intersecciones, incluidos los cruces de vida silvestre
- Retire el puente viejo y construya la etapa 2 del puente nuevo



cronograma general del proyecto



2023

- Paso subterráneo para peatones en Green Lane
- Retire la grava del río antes del 15 de marzo
- **1 de agosto:** construcción de la etapa 1 del puente sobre el río Snake.
- **Período de tiempo de otoño** - Trabajo en la carretera
 - Trabajo de puente de vida silvestre - etapa 1
 - Cimientos del puente de la etapa 1

2024

- La nueva plataforma del puente de la etapa 1 se vierte en la primavera
- Continúan las obras viales para la etapa 1
- Mover el tráfico a la etapa 1
- Quitar puente viejo
- Comienza el trabajo de la Etapa 2 en el puente
- Trabajo de la etapa 2 en el puente de vida silvestre
- Terminar el trabajo en la carretera para fines del otoño.

2025

- Vierta la plataforma en la etapa 2 del puente nuevo
- **Abrir la calzada completa para junio de 2025**

Compromisos de WYDOT con el público



- El paso subterráneo para peatones en Green Lane se haría antes del proyecto de vía del condado.
- El trabajo limitado en los caminos se realizaría al principio del proyecto y en un período breve para que las personas pudieran usar el camino si lo deseaban sin interrupción durante el trabajo en el camino.
- Los usuarios del río podrían usar la rampa para botes y acceder al río.
- Se realizó un estudio especial para confirmar que no habría impactos negativos para START
- Proteja a los peces al no trabajar en el río del 15 de marzo al 31 de julio
- Permitir el trabajo de noche pero exigir límites de ruido cerca de las casas
- Mantener 2 carriles de tráfico en la temporada de verano
- Proporcionar actualizaciones sobre el proyecto a medida que continúa la construcción.

WYDOT – Trabajar con agencias locales



- 18 de mayo de 2023 - Actualización de la Cámara de Comercio de Jackson Hole
- 24 de mayo de 2023: agencias invitadas a la reunión pública
- Reunión con agencias de EMS
 - Coordinación del plan de respuesta a emergencias
- Según sea necesario o solicitado: proporcione sesiones informativas y/o coordine con las agencias locales

Compromiso público



- Propósito de mantener al público informado sobre los impactos de la construcción
- Métodos de alcance para los residentes desatendidos
 - Estamos tratando de llegar a todos.
- Formas de participación (sitio web, correo electrónico, etc.)
 - Herramientas disponibles (lista de correo electrónico, mapa/tráfico)
- ¿Hay otras formas en las que no hemos pensado?

The image shows a screenshot of a public comment form titled "Snake River Bridge at WY 22 Project". The form has a "Leave a Comment" section with a heading "We want to hear from you" and "¡Queremos escuchar de ti". Below this, there are four required fields: "1. Full name / Nombre completo", "2. Email address / Dirección de correo electrónico", "3. Organization / Organización", and "4. ZIP code / Código postal". To the right of the form is a Google Maps interface titled "Plan your trip" showing a route from Jackson, Wyoming to Victor, Idaho 83455. The route is 24.4 miles and takes 36 minutes. The map includes labels for Taylor Mountain, Moose Wilson Rd, and Teton Village.

<https://wy22wilsonsr.com/>

Proyecto del corredor WY 22



- Proyecto ambiental y de diseño en WY 22
- El Proyecto del Corredor WY 22 se extiende desde la intersección Y con Broadway Avenue hasta el lado oeste de Wilson e incluye una posible conexión con Tribal Trail Road existente.
- Reunión de puertas abiertas 14 y 15 de junio
 - Más información sobre el proyecto
 - Haga preguntas y proporcione su opinión
 - Infórmese sobre los próximos pasos y el cronograma del proyecto

El Departamento de Transporte de Wyoming (WYDOT) y la Administración Federal de Carreteras, en cooperación con el Pueblo de Jackson y el Condado de Teton, han iniciado un proyecto ambiental y de diseño en WY 22 . El proyecto del corredor WY 22 se extiende desde la intersección Y con Broadway Avenue hasta Wilson.

WYDOT está buscando comentarios públicos sobre el Proyecto del Corredor WY 22. *Haga clic AQUÍ para enviar sus comentarios.*

<https://wy22corridor.com/>



**Proyecto del
corredor WY 22**
Casa abierta

14 de junio de 2023; 5-7pm
Escuela Primaria Víctor
255 calle olmo
Víctor, ID 83455

15 de junio de 2023; 5-7pm
el virginiano
750 oeste de Broadway,
Jackson, WY 83001



¿PREGUNTAS?

Gracias por asistir a la reunión de hoy.



Las preguntas sobre el proyecto se pueden dirigir a: info@wy22wilsonsr.com

Estefanía Harsha
Especialista en Relaciones Públicas
WYDOT D3
307-352-3065,
stephanie.harsha@wyo.gov

Bob Hammond
Ingeniero residente de WYDOT
bob.hammond@wyo.gov